Hyperion Synthetic Blend Engine Oil

Bel-Ray® Hyperion Synthetic Blend Engine Oil is formulated for use in high-speed four-stroke cycle diesel engines designed to meet 2017 model year on-highway and Tier 4 non-road exhaust emission standards, as well as for previous model year diesel engines. This oil is formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm. The premium synthetic-blend base oils used in Hyperion Synthetic Blend provide enhanced lubricity and cold-flow, and improved resistance to high-temperature degradation. The advanced additive package in this formulation reduces viscosity loss due to shear, and oil aeration. Also, the advanced, low-ash formulation provides protection against catalyst poisoning and particulate filter blocking, while preventing deposit formation and soot-related viscosity increase.

APPLICATIONS

- **Warranty compliant for all vehicles requiring a licensed API CK-4 diesel engine oil**
- Licensed under API CK-4/SN specification; backwards compatible with all prior API heavy-duty diesel engine oil specs
- ACEA E11-2022, E7-2022
- CAT ECF-3 & ECF-2
- Cummins CES20086, CES20081
- Detroit Diesel 93K222, 93K218
- Ford WSS-M2C171
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
- MTU 2
- Renault RLD-4, RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

PRODUCT FEATURES

- Exceeds API CK-4/SN performance standards
- Formulated with synthetic-blend base stocks for improved resistance to thermal breakdown
- Optimum oxidation stability and volatility properties reduce oil consumption between services
- Advanced additive technology provides added resistance to sludge formation and piston deposits
- Carries API license for diesel (CK-4) and gasoline (SN)** engine use

BENEFITS

- Outstanding wear protection as established in API CK-4 specification
- Enhanced low-temperature performance for cold starts
- Improved protection for exhaust SCR catalysts and particulate filters
- Advanced shear stability and low volatility properties support extended service intervals
- Excellent overall engine protection

**API SN license applies to SAE 15W-40, only

DISTRIBUTED BY:
Calumet Branded Products, LLC
1060 N Capitol Ave
Suite 6-401
Indianapolis, IN 46204
Technical Services: 317-328-5660
www.belray.com

To the best of our knowledge, the information contained herein is accurate, but is given without warranty or guarantee. We assume no liability whatsoever for the accuracy or completeness of the information contained herein. Final determination of the suitability of any information or material for the use contemplated, the name in use and whether there is any infringement of patents is the sole responsibility of the user.

All trademarks are owned by one or more affiliates within the Calumet, Inc. organization, unless otherwise specified.

© 2026 Calumet, Inc.

1/19/2026

TECHNICAL DATA SHEET

Typical Physical Properties			
Property	**Test Method**	**10W-30**	**15W-40**
API Service		CK-4	CK-4/SN
Density @ 15°C, g/cm3	ASTM D4052	0.867	0.870
Viscosity @ 40°C, cSt	ASTM D445	81.3	110.5
Viscosity @ 100°C, cSt	ASTM D445	11.9	14.8
Viscosity Index	ASTM D2270	140	139
Flash Point, °C (°F)	ASTM D92	236 (456)	229 (444)
Pour Point, °C (°F)	ASTM D97	-48 (-54)	-48 (-54)
Cold Crank Simulator, cP	ASTM D5293	6,640 @ -25°C	5,100 @ -20°C
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9.6	10
Sulfated Ash, wt%	ASTM D874	1.0	0.98

DISTRIBUTED BY:
Calumet Branded Products, LLC
1060 N Capitol Ave
Suite 6-401
Indianapolis, IN 46204
Technical Services: 317-328-5660
www.belray.com

To the best of our knowledge, the information contained herein is accurate, but is given without warranty or guarantee. We assume no liability whatsoever for the accuracy or completeness of the information contained herein. Final determination of the suitability of any information or material for the use contemplated, the name in use and whether there is any infringement of patents is the sole responsibility of the user.

All trademarks are owned by one or more affiliates within the Calumet, Inc. organization, unless otherwise specified.

© 2026 Calumet, Inc.

1/19/2026

CERTIFICACIÓN DE TRADUCCIÓN

Bogotá D.C., 23 de abril de 2026

Yo, **Hundry Alnardo Marquina Moreno**, traductor e intérprete oficial en los idiomas inglés y español, registrado en el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Colombia conforme al certificado de idoneidad número 177 del 17 de julio de 2018 expedido por la Universidad de Antioquia y al artículo 33 de la Ley 962 de 2005,

por medio de la presente declaro que:

1. Soy competente en el idioma inglés y en el idioma español;
2. He realizado esta traducción al idioma español a partir del documento en idioma inglés que he tenido a la vista;
3. La traducción adjunta es una traducción fiel y exacta a mi leal saber y entender.
4. La traducción original es un documento físico cuyo archivo PDF es su escaneo; nunca es un archivo digital.

Documento:

- ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO HYPERION.

En fe de lo cual, coloco mi firma y fijo mi sello en todas las páginas de la traducción adjunta en la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
HUNDRY ALNARDO
MARQUINA MORENO
23 ABR 2026
TRADUCTOR OFICIAL
CERT. DE 2018
INGLÉS - ESPAÑOL INGLÉS

Hundry Alnardo Marquina Moreno
Traductor e intérprete oficial
Cédula de ciudadanía nro. 2 000 014 753
Certificado de idoneidad nro. 177
hundrymarquina@gmail.com
hundry@traduccionesmarquina.com
Telf.: +57 3118333118
Carrera 11 #134A-47 apto. 403. Bogotá, Colombia
www.traduccionesmarquina.com

[En todas las páginas de este documento aparece un encabezado del siguiente tenor:
(Logo de Bel-Ray)
FICHA TÉCNICA]

[En todas las páginas de este documento aparece un pie de página del siguiente tenor:
Distribuido por
Calumet Branded Productos, LLC
2780 Waterfront Pkwy E. Dr. Suite 200
Indianápolis, IN 46214
Servicios técnicos: 317 328 5660
www.belray.com

A nuestro leal saber, la información contenida en la presente es fiel, pero se da sin garantía. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud o integridad de la misma. La determinación final de la idoneidad de cualquier información o material para el uso contemplado, el nombre de uso y si existe alguna violación de patente será responsabilidad del usuario.
© 2020 Calumet Specialty Products, LLC. Todos los derechos reservados.
19 de enero de 2026]

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO HYPERION

El aceite de motor sintético Bel-Ray® Hyperion está formulado para su uso en motores diésel de cuatro tiempos de alta velocidad, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de escape para vehículos de carretera (modelo 2017) y la normativa de nivel 4 para vehículos todoterreno, así como para motores diésel de años anteriores. Este aceite está formulado para su uso en todas las aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm. Los aceites base sintéticos de primera calidad utilizados en Hyperion Synthetic Blend proporcionan una mayor lubricidad y fluidez en frío, además de una mayor resistencia a la degradación por altas temperaturas. El avanzado paquete de aditivos de esta formulación reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y la aireación del aceite. Asimismo, su avanzada formulación de bajo contenido en cenizas protege contra el envenenamiento del catalizador y la obstrucción del filtro de partículas, a la vez que previene la formación de depósitos y el aumento de viscosidad relacionado con el hollín.

APLICACIONES

- Cumple con la garantía para todos los vehículos que requieren un aceite de motor diésel API CK-4 con licencia.
- Licenciado según la especificación API CK-4/SN; compatible con todas las especificaciones anteriores de aceites para motores diésel de servicio pesado API.
- ACEA E11-2022, E7-2022.
- CAT ECF-3 y ECF-2.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
HUNDRY ALNARDO
MARQUINA MORENO
23 ABR 2026
TRADUCTOR OFICIAL
CERT. 117 DE 2018
INGLÉS - ESPAÑOL - INGLÉS

- Cummins CES20086, CES20081.
- Detroit Diesel 93K222, 93K218.
- Ford WSS-M2C171.
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N.
- MTU 2.
- Renault RLD-4, RLD-3.
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Supera los estándares de rendimiento API CK-4/SN.
- Formulado con bases sintéticas para una mayor resistencia a la degradación térmica.
- Su óptima estabilidad a la oxidación y volatilidad reducen el consumo de aceite entre cambios.
- La avanzada tecnología de aditivos proporciona mayor resistencia a la formación de lodos y depósitos en los pistones.
- Cuenta con licencia API para motores diésel (CK-4) y gasolina (SN)**

BENEFICIOS

- Excelente protección contra el desgaste, según la especificación API CK-4.
- Rendimiento mejorado a bajas temperaturas para arranques en frío.
- Mayor protección para catalizadores SCR de escape y filtros de partículas.
- Su avanzada estabilidad al corte y baja volatilidad permiten intervalos de servicio prolongados.
- Excelente protección general del motor.

**La licencia API SN se aplica únicamente al SAE 15W-40

REPÚBLICA DE COLOMBIA
HUNDRY ALNARDO
MARQUINA MORENO
23 ABR 2026
TRADUCTOR OFICIAL
RT. 17 DE 2018
INGLÉS - ESPAÑOL - INGLÉS

Propiedades físicas típicas			
Propiedad	**Método de prueba**	**10W-30**	**15W-40**
Servicio API		CK-4	CK-4/SN
Densidad a 15°C, g/cm3	ASTM D4052	0.867	0.870
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	81.3	110.5
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	11.9	14.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	140	139
Punto de inflamación, °C (°F)	ASTM D92	236 (456)	229 (444)
Punto de escurrimiento, °C (°F)	ASTM D97	-48 (-54)	-48 (-54)
Simulador de arranque en frío, cP	ASTM D5293	6640 a -25°C	5100 a -20°C
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9.6	10
Ceniza sulfatada, wt%	ASTM D874	1.0	0.98

Yo, **HUNDRY ALNARDO MARQUINA MORENO**, traductor e intérprete oficial en los idiomas inglés y español registrado en el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Colombia conforme al Certificado de Idoneidad nro. 177 del 17 de julio de 2018 expedido por la Universidad de Antioquia y al artículo 33 de la Ley 962 de 2005, por medio de la presente certifico que soy competente en los idiomas inglés y español, que he realizado esta traducción al idioma español a partir del documento en idioma inglés que he tenido a la vista y que la misma es una traducción fiel y completa del original.

EN FE DE LO CUAL, coloco mi firma y fijo mi sello en todas las páginas de esta traducción en la ciudad de Bogotá D.C., Colombia, a los **veintitrés (23)** días del mes de **abril** del año **2026.**

REPÚBLICA DE COLOMBIA
HUNDRY ALNARDO
MARQUINA MORENO
23 ABR 2026
TRADUCTOR OFICIAL
177 DE 2018
INGLÉS - ESPAÑOL - INGLÉS